

VISITAS EFECTUADAS POR EL PROFESOR SEÑOR RODOLFO MEBUS AL TÉRMINO DE SU
COMISIÓN

Marzo 22 Rockefeller Center—Señor Nelson Rockefeller

Marzo 22 Estudios de la N. B. C.

Marzo 25 Universidad de Columbia

Marzo 26 Sociedad de Ingenieros

Marzo 28 Instalaciones de la Dorr Co., en Westport

Abril 1 Universidad de Columbia

Abril 8 Oficinas en N. York de Du Pont de Nemours y Cía.

Abril 9 a 10 Visita a Wilmington y Seaford—Cía. Du Pont

Abril 11 a 13 Biblioteca de la ciudad de N. York

Abril 15 a 16 Diligencias pasaje vapor y certificado

Abril 17 a 28 Diligencias personales. Income tax

Abril 19 a 20 Corporación de Fomento a la Producción

Abril 22 a 25 Universidad de Columbia

Abril 26 a 27 Dorr Co. en N. York

Abril 29 Biblioteca Universidad de Columbia

En Wilmington me atendieron los señores Allen y M. M. Brubaker

En Scaford, los señores R. W. Maxwell y C. D. Mayers

En la Cía. Dorr, el señor Besselievre

En la U. de Columbia, el Prof. E. H. Hempel de Ing. Industrial;

y los Profesores, E. Zanetti, A. W. Thomas; J. N. Nelson;

C. D. Carpenter, del Departamento de Química.

Nueva York, 29 de abril de 1946.

(a) E. MEBUS

22 de abril de 1946.

Mr. James C. Meem
Washington.

ESTIMADO MR MEEM:

Tengo el gusto de darle la lista de visitas que he hecho en Chicago y Nueva York, de acuerdo con sus deseos. No tengo aquí antecedentes para darle las fechas exactas de estas visitas. He debido fiarme de mi memoria y en consecuencia, son fechas aproximadas.

En Chicago.—26 de febrero de 1946.—American Association of Railroads (Hablé con Mr. G. M. Magee), visité los Laboratorios.

27 y 28 de febrero de 1946.—Portland Cement Association (Hablé con Mr. G. Boame, Presidente). Visité los Laboratorios.

1.º de marzo de 1946.—The Gaertner Scientific Corporation. Entrevista con el Gerente e Ingenieros de la fábrica.

En Nueva York.—2 y 3 de abril.—Aeropuerto «La Guardia» (Hablé con Mr. Lawrence J. Mc. Namara). Visité algunas instalaciones y las pistas de aterrizaje.

8 de abril de 1946.—Department of Public Works of the State of New York, Albany (Hablé con Mr. H. O. Schermerhorn, Consulting Engineer).

10 de abril de 1946.—Baldwin Locomotive Works.

En Philadelphie.—(Hablé con Mr. Kraehn).—Visité los Laboratorios.

11 y 22 de abril de 1946.—Civil Aeronautical Administration, Washington (Hablé con Mr. W. M. King).

Lo saluda con toda atención su affmo. y S. S.

(a) JULIO IBÁÑEZ

VISITAS REALIZADAS POR EL SEÑOR VON BENNEWITZ AL TÉRMINO DE SU COMISIÓN

25 de marzo.—Visita a la Universidad de Columbia.

26 de marzo.—Visita a las Sociedades de Ingenieros. Atención del Coronel Davis.

27 de marzo.—Visita, en compañía del Profesor Monge, al Stevens College donde fuimos atendidos especialmente por el Presidente señor Harvey.

28 de marzo.—Visita, en compañía de los Profesores Neuenschwander y Mebus, a la Dorr Co., donde fuimos atendidos por el Ingeniero señor Edmundo Besselievre. Después de recorrer las oficinas de Nueva York y conversar con sus jefes, nos trasladamos al Laboratorio de Experimentación de Westport.

29 de marzo.—Visita a la New York University, donde fuí atendido por el Decano, señor Thomdyke Saville. Visité especialmente el Laboratorio de Ingeniería Sanitaria, en compañía del Prof. señor Rolf Elassen y el Laboratorio de Hidráulica, junto con el Profesor señor John King Venward.

1.º al 7 de abril.—Varias visitas a industrias relacionadas con la construcción de obras sanitarias en Chile y a las oficinas en Nueva York de la Johns Manville Co. y de la United Steel Pipe and Foundry Co.

8 de abril.—Visita al Depto. de Salud del Estado de Nueva York, en Albany. Fuí atendido por los señores Charles R. Cox, jefe del Bureau of Water Supplies, y Dr. David B. Ast., Assistant Director of Oral Hygiene.

9 de abril.—Visita a la Water Supplies Metropolitan Commission de Boston, donde, en ausencia del Jefe señor Carl R. Kennison fuí atendido por el Ing. señor Walter H. Sears.

10 de abril.—Nueva visita a la Water Supplies M. C. de Boston, atendido esta vez por el señor Kennison.

Visita a la fábrica de la Hume Pipe of New England, siendo atendido por el Ingeniero señor Cuff, en ausencia del Presidente señor Jos. A. Dunn.

- 11 de abril.—Visita a las fábricas «Iron Foundry Providence», «100% Proporcioners Inc» y «Omega Machine Co.», siendo atendido por los señores Ings. Albert B. Watjen y J. A. Leach. En la tarde del mismo día visité la planta de tratamiento de aguas servidas de West Warwick y la planta de filtros del agua potable de New-Port (R. I.). Entrevisté además a los señores Geo W. Kelsey y Henry Amburst de la «100% Proporcioners Inc» al señor L. E. Harper de la «Omega Machine Co» y al señor I. R. Hartley de la Builders Wheder Filter Bottom Forms.
- 15 de abril.—Nueva visita a las oficinas de la Dorr Co.
- 17 de abril.—Visita a The Cooper Union for the Advancement of Science and Art. En ausencia del Decano señor George F. Bateman, visité el Laboratorio de Hidráulica, en compañía del Prof. señor K. C. Reynolds, Mead of the Civil Engineering Department.
- 26 de abril.—Visita al Presidente de la Hume Concrete Pipe de Detroit, señor Frank Klingensmith. Visitas a diversas industrias que fabrican equipos para el Depto. de Hidráulica de Chile. Estudio del proceso de fabricación de cañería Hume, en la fábrica de Pontiac. Visita a las obras de agua potable, atendido por el Ing. señor René la Marre.
- 30 de abril.—Visita a las oficinas de agua potable de Nueva York, siendo atendido por el Ing. Jefe señor I. Hocklerner. Visita a las oficinas del Alcantarillado de Nueva York, siendo atendido por el Ing. Jefe señor Richard H. Gould.
- 1.º de mayo.—Visita al sistema de distribución del agua potable de Nueva York, siendo atendido en los diversos establecimientos por los Ings. señores Delburgo, Henry Machen y Elder.
- 2 de mayo.—Visita a la planta de depuración de aguas servidas de Ward Island (Nueva York) donde fué atendido por los Ingenieros señores Natham I. Kass y T. I. Laverty.
Visita a la planta de depuración de aguas servidas de Tallmans Island, atendido por el Ing. señor Henry M. Rath.
- 4 de mayo.—Regreso a Chile.

JORGE VON BENNEWITZ D.

ACTIVIDADES SUPLEMENTARIAS DESARROLLADAS POR EL PROFESOR SEÑOR VICENTE MONGE DE LA MISIÓN CHILENA EN ESTADOS UNIDOS

- 12 de Mayo de 1946.—Llegada a Seattle y viaje a San Francisco.
15 de mayo de 1946.—Visita a la Stanford University en Palo Alto.

Fuó atendido por el Registrar señor Hugh Donald Winbigler, el Dean de Ingeniería Civil señor F. E. Terman, autor de 5 textos de Radio Comunicaciones, quien me invitó a almorzar; por los profesores señores L. B. Reynolds, de Hidráulica el Profesor de Literatura Hispano Americana señor Ronald Hilton, que ha estado en Chile y quien me acompañó a recorrer los diferentes departamentos con extrema amabilidad.

Visita a los «Ryan Laboratories» de Alta Tensión, atendido por los Profesores Joseph S. Carroll y William H. Hoover. En esta Universidad enseña el Profesor

Stephan Thimoshenko, cuyas obras sobre Electricidad y Estructuras se enseñan en nuestras dos universidades.

17 de mayo. —Visita a la University of California en Berkeley.

Fué atendido por el Vice-Presidente y Prevost, Mr. Monroe E. Deutsch, que tiene la condecoración de la Orden del Mérito de Chile. Me invitó a almorzar en su compañía en el Club de la Facultad.

También visité la Escuela de Ingeniería con el Assistant Dean Mr. E. D. Howe, el Prof. de Ingeniería Civil, Mr. Clement T. Wiscocie, el Prof. de Ferrocarriles Mr. F. S. Foote, los Profesores del Departamento de Literatura Hispano Americana señores Arturo Torres Rioseco y Fernando Alegría (los dos son chilenos) el primero de los cuales está en EE. UU. desde 1918, el Prof. Lawrence Kinnaird del Depto. de Historia que ha estado dos años en Chile como Adicto Cultural de la Embajada de los EE. UU. y el Rev. John Overend C. S. P. Director del Newman Club. En esta Universidad enseña el Prof. Etcheverry, cuyos libros sobre Irrigación de Tierras se estudian en nuestras dos universidades.

En la noche de ese día di una charla en inglés sobre Chile, en el curso del Prof. George Davis, Gerente de la Corporación para la Promoción del Intercambio con Sud América y a cargo de uno de los cursos de extensión Universitaria.

Ese día fué invitado al almuerzo que en el Club del Buen Vecino reúne todos los miércoles a elementos de la América Latina y que contó con una asistencia de 48 miembros, entre ellos el estudiante paraguayo señor Fernando Caballero (Doctorado Ciencias Sociales) y el representante de los Ferrocarriles de México señor Felipe Fuente. También debí hacer uso de la palabra y se me colocó al lado del Presidente.

De una ayuda extraordinaria en mi estada en San Francisco fué la señora Mrs. Reginal C. Jenkins, del Departamento de Estado, quien me acompañó a visitar varios establecimientos. Me presentó al Profesor de Patología de la Universidad de Asunción (Paraguay) Prof. Juan Boggiano que ha sido Rector de esa Universidad.

En su compañía fuimos a visitar el 20 de mayo la Universidad de San Francisco que dirigen los RR. Jesuitas. Nos atendió el R. P. Pietro Carlo Rossi, S. J. que acaba de volver del Brasil, donde desempeñó una misión de carácter diplomático. Es autor de una gramática portuguesa.

Con la señora Jenkins visitamos el 20 de mayo el Sacred Heart College, institución de enseñanza universitaria femenina, siendo atendidos por las madres Rossi y Mejías. Es un establecimiento modelo en su género. El día antes había sido recibido por las madres Dommine y Rhodes, superiores de la institución.

El 21 de mayo visité la University of Santa Clara, siendo atendido por el Presidente Rev. W. C. Gianera, S. J., quien me dió interesantes informaciones sobre los problemas rurales y sobre las relaciones industriales. Estuve también con el Dean de Ingeniería Prof. George Sullivan, quien ha reunido una de las bibliotecas más importantes sobre «Management», «Industrial Relations», «Labor Cooperation», etc. También conocí al Prof. Edmund C. Flynn de Topografía.

El 22 de mayo fué invitado a almorzar en el Centro de Ingenieros, por Mr. A. F. Vonnegut, Gerente de la firma Byron & Jackson que ha instalado la mayor parte de las bombas para el regadío del Valle del Sacramento. El centro cuenta con 825 profesionales y tiene pendiente la solicitud de otros 100.

Visitó además San Francisco Chamber of Commerce, donde fué atendido por

Mr. Alvin C. Bichholz, Gerente del World Trade Department. El señor Thomas J. Champion que ocupa el cargo de analizador de tarifas del Departamento de Transportes, me dió una interesante explicación del funcionamiento de la Interstate Commerce Commission. Asimismo de la «Public Utility Railway Commission» del State of California.

Fuí recibido también por el señor William L. Montgomery, Gerente para esta región del Consejo Chino-Americano del Comercio y de la Industria, que representa una proporción determinante del Comercio del Puerto de San Francisco.

Fuí invitado a comer en su casa, por el Cónsul de Chile en San Francisco, señor Juan Guzmán Cruchaga, quien prepara una obra sobre la llegada de los Chilenos a California en 1850.

Fuí a visitar a los representantes de las principales compañías de ferrocarriles, entre ellos el señor George W. Terry de la Wabash Railroad Co. y el señor W. R. Lowery de la Southern Pacific Company.

En Los Angeles fuí a visitar la Universidad de Pasadena, que es el California Institute of Tecnology, siendo atendido por el Profesor de Ingeniería Civil Mr. Franklin Thomas, quien es el vice-Chairman del Board of Directors del Metropolitan Water District of Southern California. Tanto él como el Registrador, Dean L. W. Jones, me proporcionaron interesantes informaciones sobre el riego mecánico, habiéndome tomado parte el primero de ellos en el Proyecto del Boulder Dam.

El señor W. T. Price, Traffic Manager del Union Pacific Railroad, me dió una interesante charla sobre los problemas sociales que son los determinantes en una Cía. de Ferrocarriles. Me proporcionó las mayores facilidades de pases para hacer la visita al Boulder Dam, con las reservas en los trenes y los hoteles. Esta excursión la realizamos los días 31 de mayo y 1.º de junio. Se me concedió la autorización especial para viajar en la locomotora del tren «streamlined» a Las Vegas, en compañía del Superintendente del Motive Power and Mechanical Department Mr. L. L. Hoeffel y del Supervisor de la Diessel Divission, Mr. Frank St. Lucas, por lo cual el viaje se hizo en las mejores condiciones de observación.

Se me proporcionó asimismo el transporte de Las Vegas al Boulder Dam; se nos exhibió una película muy instructiva sobre la construcción de esta represa y el señor J. J. Murchison, del Bureau of Reclamation, nos dió toda clase de informaciones durante nuestra visita al trenque y a la Central de Fuerza.

Todos los pases para los viajes en California me fueron proporcionados por cortesía del Union Pacific y del Southern Pacific, cuyo personal me atendió con toda amabilidad. Esta última compañía me dió asimismo el pase hasta Nogales y a Guadalajara por el Southern Pacific of Mexico.

Al volver de regreso de México por El Paso, el señor R. Klausman del Santa Fe me arregló un programa de excursión al Grand Canyon el 28 de junio, de donde regresé hacia Kansas City por las líneas del Atchison — Santa Fe.

En El Paso visité la Escuela de Minas de la Universidad de Texas, atendido por su Dean Mr. Eugene Thomas, quien hizo recuerdos muy amables de la delegación chilena al almuerzo del Congreso de Ingeniería de Chicago en marzo pasado.

En Kansas City visité la Escuela de Ingeniería, Rockhurst College; fuí atendido por el Rev. John C. Friedl, S. J., que dirige el Institute of Social Order, uno de los centros de estudios sociales de mayor interés que he encontrado en EE. UU. Conversamos detenidamente sobre los problemas de Chile; con estos datos creo haber completado el tema que había estudiado en Montreal con el Rev. P. Emile Bonnier,

S. J. bajo el aspecto patronal. El movimiento que estudia el Rockhurst College va encaminado más bien a la preparación de los obreros y a obtener una orientación de los Trade Unions hacia los problemas económicos y profesionales en vez de ser como lo son hoy día desgraciadamente, organizaciones de carácter político.

Tuve además una entrevista con el Obispo de Kansas City sobre la acción rural y sus organizaciones cooperativas. Monseñor O'Hara ha estado en nuestro país. Fué en extremo amable y me dió una introducción para Monseñor Ligulli que dirige la revista «Land and Home» que orienta la vida rural y se edita en Des Moines, Iowa. Es un tema de especial actualidad en Chile, cuyo estudio preocupa en forma muy preferente a nuestra Universidad Católica.

En Saint Luis, donde llegé el 2 de julio, hablé con el «District Engineer» quien me proporcionó las informaciones que buscaba sobre el programa del T. V. A., lo que pude completar gracias a la amabilidad con que fuí atendido en la Biblioteca Pública de esa ciudad.

El 3 de julio fuí a Milwaukee, donde visité la Marquette University, con su Escuela de Ingeniería de gran importancia. Ya desde 24 años antes de la Guerra se seguía el sistema de cooperación con la industria; el plan se desarrolla en 5 años. Su Director es un graduado de Northwestern, donde yo había tenido ocasión de conocer este plan, como también en Detroit. Esta Universidad es también dirigida por los Jesuits Fathers.

En seguida visité los servicios de Milwaukee Valley del Ferrocarril Chicago Milwaukee & St. Paul, Ferrocarril que fué electrificado en 1915 y que sirvió de modelo a la electrificación de nuestras líneas de Santiago a Valparaíso y Los Andes donde adoptamos el mismo sistema en 1922. Ya había visitado las oficinas en Chicago. Tanto el Jefe de Tráfico como el de la División Mecánica, me atendieron con mucho interés y sus informaciones han sido de gran valor no sólo para mis trabajos en los Chilean State Railways, sino para el curso de Ferrocarriles y de Tracción Eléctrica que desempeño en nuestras Universidades.

Tanto el Chicago Milwaukee, como el Atchison—Santa Fe y el Wabach, me facilitaron por cortesía los pases necesarios para estos recorridos hasta Detroit.

Durante mi viaje tuve la oportunidad de conocer al Ingeniero Civil Mr. Harry Tidd, Presidente de un Banco en Kansas City, quien me dió otro aspecto de la profesión, que es el de Ingeniero como hombre de negocios.

Asimismo, en la población de Belén, al norte de El Paso, estuve con Mr. Tibo J. Chavez, Abogado, que fué durante 4 años Adicto a la Embajada de los Estados Unidos en Chile.

En Los Angeles fué de gran interés para mí la ayuda del Cónsul de Chile, nuestro amigo don Juan Pradenas Muñoz y de su hijo don Juan, estudiante de Ingeniería Eléctrica en South California.

Este breve resumen puede darle una idea del interés que tuvo mi viaje por los Estados del Oeste y del Centro y que complementan el programa tan útil que nos fijó la International Training Administration.

Beloil, 9 de julio de 1946.

V. MONGE.